



PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNY
KRAJ

Cezhraničná doprava a cyklodoprava

na Slovensko – Poľskom pohraničí

PhDr. Mgr. Jozef Cvoliga

riaditeľ Úradu PSK

26. 9. 2018



PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

Dopravná sieť

Hraničné prechody

Poľsko, Ukrajina

Modernizácia cez projekt ENI

Hraničné priechody na úseku štátnej hranice s Ukrajinou

Uľča – Malyj Bereznyj
medzinárodný cestný colný priechod

Uľč – Zabrid'
*priechod nezriadený,
lesná nespevnená cesta*





PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

Hraničné priechody na úseku štátnej hranice s Poľskom

Okres Poprad

Tatranská Javorina – Lysá Poľana

priechod na ceste I/66, do 7,5 t

Podspády – Jurgow

cestný na ceste III/3078, do 7,5 t

Čertižné – Jašílska

priechod pre peších, cyklistov

Okres Bardejov

Becherov – Konieczna

priechod cestný na ceste II/545, do 7,5 t

Krynica

priechod cestný na ceste III/3483 do 7,5 t

Nižná Polianka – Ożenna

v rekonštrukcii, peší, cyklisti

Stebnícka Huta – Blechnarka-Wysowa

priechod po lesnej ceste, peší, cyklisti

Regetovka – Wysowa Zdroj

priechod po lesnej ceste, peší, cyklisti

Cigelka – Wysowa Zdrój

priechod po lesnej ceste, peší, cyklisti

Frička – Izba

priechod po lesnej ceste, peší, cyklisti

Okres Kežmarok

Lysá nad Dunajcom – Niedzica

priechod cestný na ceste II/543, do 7,5 t

Červený Kláštor – Sromowce Niżne

lávka na rieke Dunajec, peší, cyklisti

Veľká Franková – Kacwin

príjazd po polnej ceste, peší, cyklisti

Osturňa – Lapszanka

prístup po lesnej ceste, peší, cyklisti

Matiašovce – Kacwin

priechod nezriadený



PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

Hraničné priechody na úseku štátnej hranice s Poľskom

Okres Snina

Osadné – Balnica

*priechod nezriadený,
pre auta do 3,5 t a peších*

Ruské sedlo – Roztoki Górne

priechod nezriadený, poľná cesta

Okres Medzilaborce

Palota – Lupków

železničný, len osobná doprava

Palota – Radoszyce

priechod cestný na ceste II/575, do 7,5 t

Čertižné – Jaśliska

priechod pre peších, cyklistov

Okres Stará Ľubovňa

Plaveč – Muszyna

*prechod železničný, v súčasnosti len nákladná doprava
plánované spustenie letného osobného spojenia v roku 2019*

Mníšek nad Popradom – Piwniczna

na ceste I/68, do 3,5t

Lesnica – Sczawnica

turistický peší, cyklisti

Čirč – Leluchów

na ceste I/77, do 7,5t

Sulín – Żegiestów

lávka pre peších cez rieku Poprad, parkovisko, peší

Litmanová – Jaworky

priechod peší, lyžiar

Strážany – Jaworky

priechod peší, lyžiar

Okres Svidník

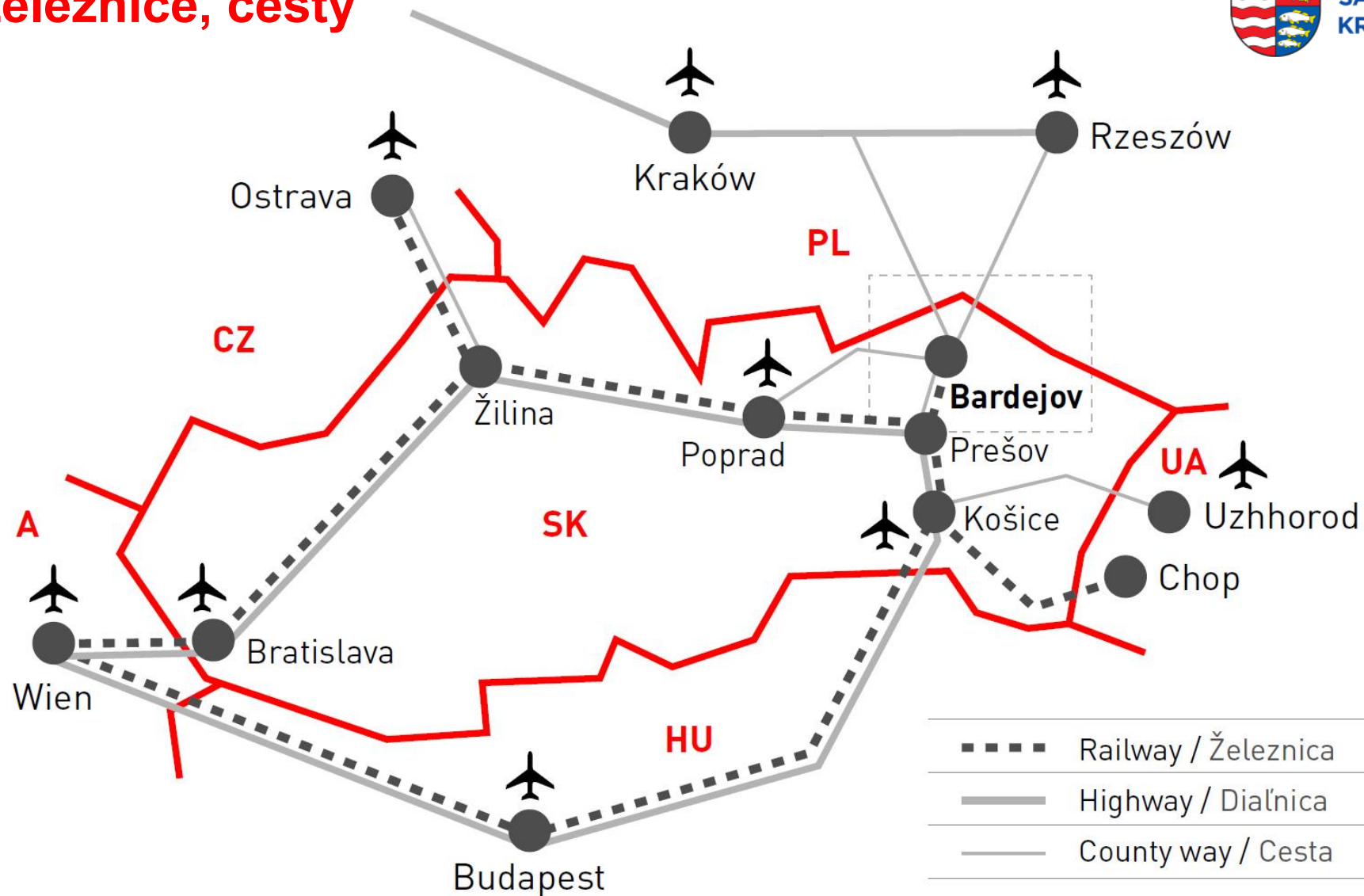
Vyšný Komárnik – Barwinek

*Cestný na ceste I/21 (I/73), E371,
osobná doprava a nákladná doprava bez
obmedzenia.*

*TIR doprava, bez obmedzenia tovarového
styku.*

*Súčasť plánovaného úseku rýchlostnej cesty
„R4” Vyšný Komárnik – Svidník – Kapušany –
Prešov – Košice – Milhost.*

Diaľnice, železnice, cesty



Vyšný Komárnik – Svidník – Prešov

R4



**PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ**

- 145 kilometrov rýchlostná cesta
- spojenie s Poľskom pri obci Vyšný Komárnik
- spojenie s Maďarskom pri Milhosti

STAV ÚSEKOV

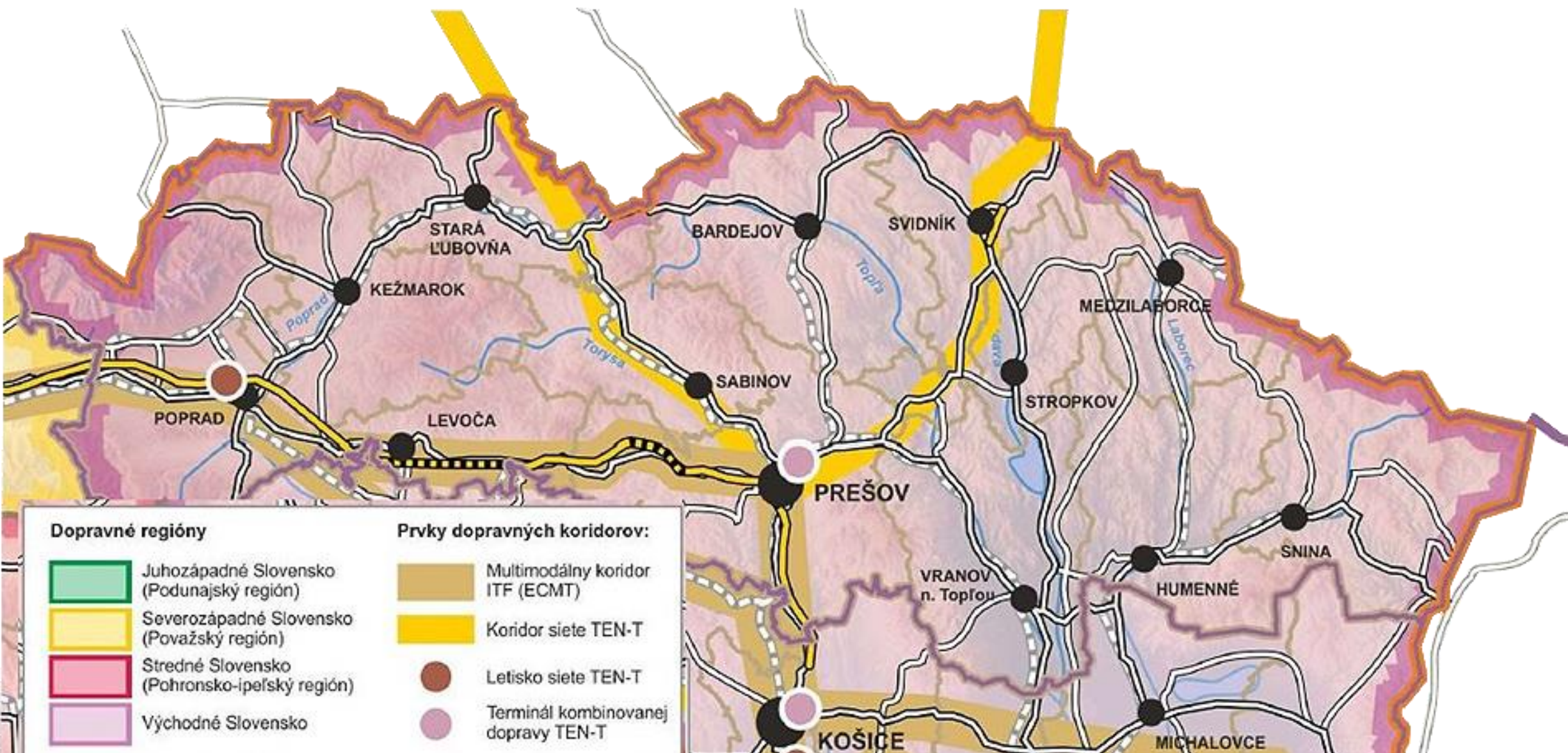
Giraltovce – Kuková (6,50 km)
stav prípravy: Proces EIA (Proces posudzovania vplyvov na životné prostredie)

Štátna hranica SK/PL – Hunkovce (7,90 km)
stav prípravy: Proces dokumentácie pre územné rozhodnutie

Kuková – Lipníky (8,00 km)
stav prípravy: Proces EIA (Proces posudzovania vplyvov na životné prostredie)

Lipníky – Kapušany (4,00 km)
stav prípravy: Proces EIA (Proces posudzovania vplyvov na životné prostredie)

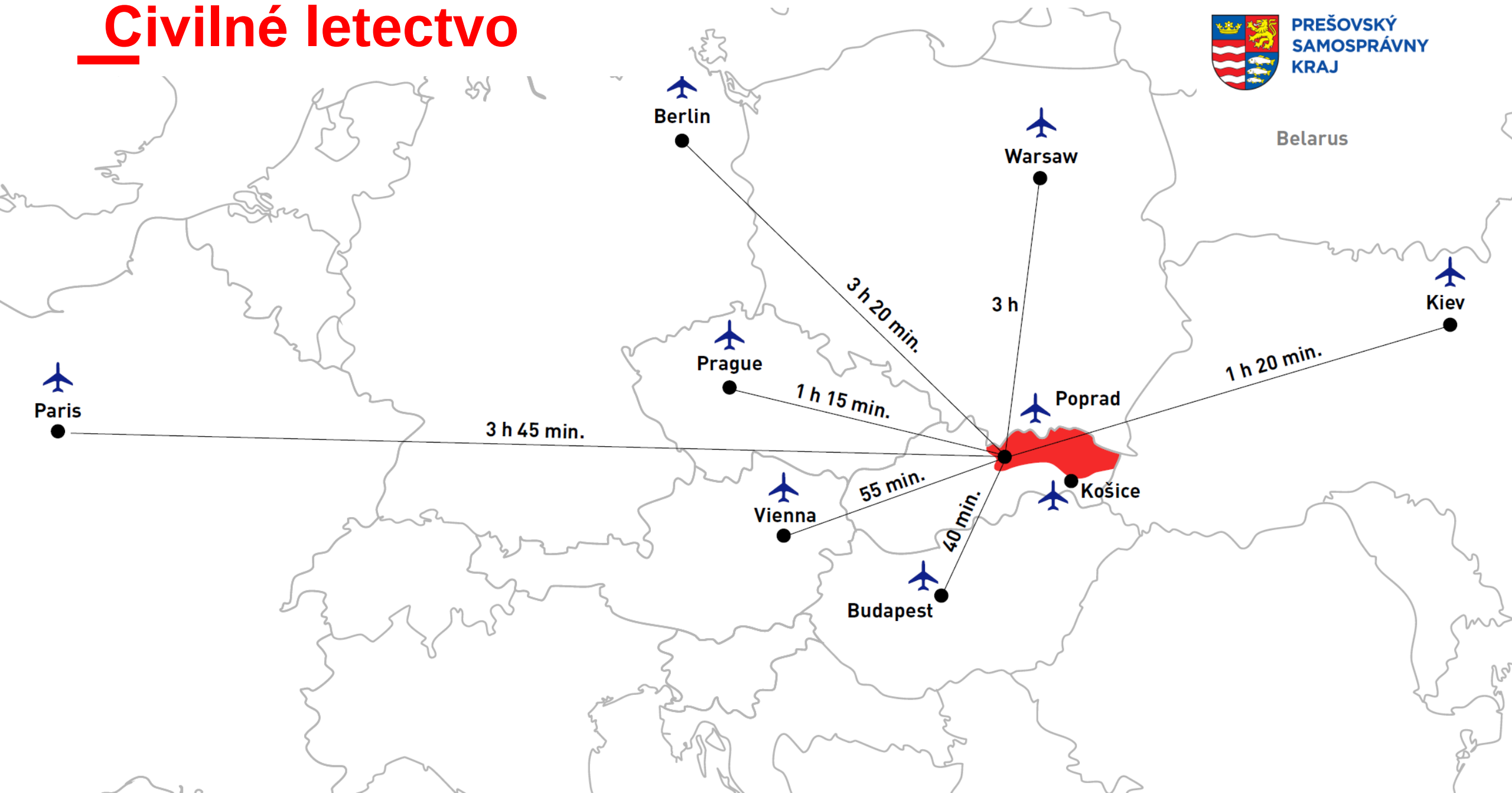
Dopravné koridory



Civilné letectvo



PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ



Cezhraničná doprava



PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

- spolupráca medzi Malopoľským vojvodstvom a Prešovským samosprávnym krajom na základe Dohody o spolupráci podpísaná dňa 14. 10. 2013
- prípravné rokovania medzi Malopoľským vojvodstvom a Prešovským samosprávnym krajom v Krakove a Poprade
- rokovania ohľadom zavedenia cezhraničnej autobusovej dopravy:
 - Poprad – Lysá Poľana – Zakopane
 - Poprad – Lysá Poľana – Nowy Targ

Silné stránky

- Viacero dopravných spojení v priebehu dňa
- Možnosť prepravy pre turistov nedisponujúcich osobným automobilom
- Ekologickejšia alternatíva v porovnaní s individuálnou dopravou

Hrozby

- Neochota cestujúcich prestupovať medzi dvomi autobusmi
- Neatraktívny celkový prepravný čas (+10 min z dôvodu prestupu)
- Neochota slovenskej a/alebo poľskej strany dlhodobo financovať stratové spojenie





PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

Legislatíva v doprave

- upravuje zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave
- prebiehajúca novelizácia zákona č. 56/2012 Z. z.
- o cestnej doprave na Ministerstve dopravy a výstavby SR
- na základe novelizácie zákona sa predpokladá nutná úprava existujúcich zmlúv o službách
- vo verejnom záujme a možná potreba vykonať verejné obstarávanie daných výkonov
- dôjde k možnosti predĺženia súčasných vnútroštátnych prímestských liniek aj za hranice Slovenska



PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

Cyklodoprava

Cykloturistika

- ideálne podmienky pre rozvoj v okresoch Poprad a Kežmarok
- impulz pre rozvoj turizmu
- integrácia s plánovanými cezhraničnými autobusovými spojmi
- príležitosť pre rozvoj cezhraničnej verejnej osobnej dopravy (*prívoz cestujúcich k cyklotrasám*)
- Príklad: poľské spojenie Zakopane – Suchá Hora (*doprava turistov s bicyklami na cyklotrasu*)
- prepojenie cyklotrás v Poľsku, na Orave, Spiši, v Levoči a v tatranských dolinách (*Roháčska, Javorová, Žiarska, Tichá, Kôprová*)
- chýbajúce ucelené trasy (*vyhradené pre cyklistov a korčuliarov*)
- potenciál prepojenia cyklotrasy Nowy Targ – Trstená (36 km) s cyklotrasou Spišská Belá – Tatranská Kotlina (10 km)
- plánovaný stav vyhradených trás pre cyklistov a korčuliarov:
 - Zakopané – Suchá Hora
 - Suchá Hora – Oravice
 - Lysá Poľana – Poprad
 - Lysá Poľana – Tatranská Kotlina
 - Tatranská Kotlina – Spišská Belá – Kežmarok
 - Poprad – Svit
 - Nowy Targ – Poprad

OBJAVUJEME PREŠOVSKÝ KRAJ



PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

Ďakujem za pozornosť

www.vucpo.sk